



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
[000]	[30.06.2023]	[Definitivní odevzdání dokumentace]	[Ing. Libor Marek]

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ, Diamond Point		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		

Zhotovitel díla:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:	TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:	Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:	T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Štěpán Jakeš	Specialista: Ing. Libor Marek

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov	Označení investora: S632000265
Název části:	Ostatní inženýrské objekty - přeložky kabelů	Označení zhotovitele: 08-21
Název objektu/dílčí části:	Přeložka kabelu SŽ - CTD	Označení části: D.2.1.5
Název přílohy:	Dokumentace objektu	Označení objektu/komplexu: SO 11-30-01
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy: 1 -
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Stupeň dokumentace:
Ing. Vladimír Hadraba	Kolektiv	DUSP+PDPS
Kraj:	Katastrální území:	Smluvní datum zpracování:
Ústecký	Žatec [794732]	09/2022
TUDU:	0101 36	

Označení investora	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S 6 3 2 0 0 2 6 5	-	P D P S	- X X X X X X X X	- X X X	- X - X X X X	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

T e c h n i c k á z p r á v a

1) Úvod:

1.1) Účel dokumentace:

Na trati Praha-Bubny – Chomutov se poblíže Žatce připravuje rekonstrukce mostního objektu přes řeku Ohři.

Připravovaná stavba zasahuje do tras stávajících drážních kabelových vedení. V trase připravované rekonstrukce leží kabely zabezpečovací a sdělovací. Účelem této části dokumentace (tohoto SO) je navrhnout nutná opatření k jejich ochraně a obnově.

1.2) Základní identifikační údaje:

Název akce: Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov
Část: SO 11-30-01 Přeložka kabelu SŽ – CTD
Místo stavby: TÚ: 0101 Praha-Bubny (mimo) – Chomutov-západní zhlaví (mimo)
DÚ: 36 Trnovany – Žatec
Obec: Žatec
Katastrální území: Žatec (794732),
Parc.č. 2844/77
Okres: Louny
Kraj: Ústecký

Investor, stavebník: Správa železnic, státní organizace

Zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384
IČ: 70994234,
DIČ: CZ70994234
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové město

Zastupující organizační složka: **Stavební správa západ**
Diamond Point, Ke Štvanici 656/3
186 00 Praha 8 – Karlín

Majitel zařízení: Správa železnic s.o., OŘ Ústí nad Labem, Železničářská 31,
400 01 Ústí nad Labem

Správce zařízení: Správa sdělovací a zabezpečovací techniky OŘ Ústí nad Labem,
Oblast Most

Projektant stavby: TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8

Odpovědný projektant stavby: Ing. Libor Marek

Odpovědný projektant SO: Ing. Vladimír Hadraba,

ČKAIT 0400 982, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb,
specializace elektrotechnická zařízení

Dodavatel stavby: bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením.

1.3) Podklady:

- a) Situace stávajícího stavu a technické řešení rekonstrukce – TOP CON SERVIS, spol. s r.o.
- b) Průběžné konzultace s hlavním projektantem stavby – koordinace technického řešení
- c) Souhrnné vyjádření OŘ Ústí nad Labem k existenci sítí projektu: Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov zn. 3497/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS ze dne 23.února 2021 a následná e-mailová korespondence se správcem zařízení p. Kozelkou
- d) Schéma stávajícího stavu sítí, v návaznosti na předchozí
- e) Vyjádření k existenci sítí elektronických komunikací v majetku a/nebo správě ČD – Telematiky a.s. k zjištění informace bez úmyslu stavby, č.j. 12022102465 ze dne 5.2.2021, s následným prodloužením platnosti do 26.5.2024 souhrnným stanoviskem značky 1202102465/1 ze dne 26.5.2022.

1.4) Souvislosti:

Stavební objekty této stavby:

- D.2.1.1 SO 11-00-01 Železniční svršek a spodek
- D.2.1.4 SO 11-20-01 Most
- D.2.1.5 SO 11-30-01 Přeložka kabelu SŽ – CTD
- SO 11-30-02 Přeložka kabelu SŽ – SSZT**

Podle dostupných informací této stavbě bude předcházet překládka plynovodu firmy GASNET, která není součástí stavby. Jeho překládka je nutnou podmínkou realizace stavby, protože stávající plynovod vede po mostě. Překládka proběhne v letech 2023 nebo 2024.

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby, stávající stav:

Místem rekonstrukce je železniční most přes řeku Ohři na okraji Žatce poblíž žateckého hlavního nádraží. Jedná se o demolici stávajícího objektu a jejich náhradu novým. Rekonstrukce bude probíhat za plné výluky trati.

Správcem mostu je Správa železnic s.o., OŘ Ústí nad Labem.

Dotčený traťový úsek není elektrifikován, ale poslední trakční stožár elektrifikace žateckého nádraží stojí těsně před dotčeným mostem.

V dotčeném úseku stavby se nachází trasa zabezpečovacích a sdělovacích kabelů ve správě SSZT a Sdělovací kabel SŽ – CTD ve správě ČD Telematiky. Trasy jsou umístěny ve žlabu viditelně na povrchu mostního objektu – viz fotografie na konci této zprávy.

Z hlediska zařízení CTD se v prostoru mostu v km 101,816 aktuálně nachází:

- po pravé straně trati ve směru staničení je veden společně s kabely v majetku SŽ – OŘ Ústí nad Labem – SSZT kabel v majetku SŽ – CTD a správě ČD Telematiky a.s. typu DK47, tedy DCKAYPBVu 3XV1,2 + 14DM0,9. Jedná se o klasický dálkový metalický kabel. Dodnes je na některých čtyřkách aktivní pupinace pro zlepšení jeho přenosových parametrů. Kabel zajišťuje provoz přenosových a rozhlasových sítí a zajiš-

ťuje dálkový dohled pro zařízení zabezpečovací dopraven Měcholupy, Trnovany a přejezdu Bezděkov. Kabel je uložen v zemi vedle trati, po mostě pak ve stávajícím kovovém žlabu společně s kabely v majetku SŽ – OŘ Ústí nad Labem – SSZT, viz SO 11-30-02.

Zákres tras viz společná koordinační situace.

2.2) Vlastní technické provedení:

Vzhledem k tomu, že provoz na tomto kabelu Správy železnic – CTD (dříve TÚDC) nejde přerušit ani v době výluky na mostě, práce bude nutné realizovat ve dvou etapách, provizorní řešení během stavby a definitivní uložení.

2.2.1) Provizorní řešení během stavby:

Překládka tohoto kabelu je však s ohledem na stavební práce nutná. Proto je nutné navrhnout řešení tak, aby tento kabel bylo možné přerušit jen krátkodobě na nezbytnou dobu během přepojování. Je proto nutné provést jeho provizorní vymístění a následně pak uložení do definitivního stavu.

Vzhledem k tomu, o jaké vedení se jedná (kabel s aktivní pupinací), veškerou manipulaci je nutné dělat v rozsahu jedné kabelové délky (231 m) od pupinační skříně 02/P v km cca 101,7 ke spojce 02/7 v km cca 101,88. S ohledem na technologii provádění opravy mostu musí být tato spojka včetně měřících bodů posunuta zhruba 15 metrů ve směru Žatec. Stejně tak se posunou měřící body, mezi spojkami 02/7 a 02/6 se kabel svine (zvětší se stávající pětimetrová rezerva, viz příložené listy kabelové knihy). Hladká délka mezi 02/P a 02/7 tak bude cca 193 metrů, zbytek do 231 se svine coby rezerva na místě dle potřeby.

Aktuálně dostupnou náhradou z nového kabelového sortimentu je celoplastový kabel A-02YSTF(L)2YB2Y 7x4x1,3 plus 19x4x0,9 (změna do doby realizace je možná).

Po zahájení výluky trati dojde k odkopání trasy v dostatečné délce pro potřebnou manipulaci. Jelikož při bourání nelze zaručit neporušení kabelů, také vzhledem k jeho stáří, předpokládáme už pro tuto etapu přerušení kabelů a naspojkování nového dílu stejného profilu a dimenze. Budou použity běžné smršťovací spojky SCX nebo XAGA, podle toho, co bude v době stavby dostupné. Na jedné straně mostu ponechat v zemi rezervu pro další manipulaci v definitivním řešení, aby nevznikaly další zbytečné spojky.

Přes řeku bude tedy mimo most nutno udělat převěs. Komplikací je ale délka mostu cca 120 metrů. To znamená, že nelze kabely jednoduše vyvěsit na lano v jednom kuse. Součástí stavby sice bude provizorní most, ale ten se bude muset opustit, bude se snášet v době, kdy ještě nebude nová NK a v krajích polích dole budou pracovat různé jeřáby.

Stávající most má dvě podpěry. Stavební řešení předpokládá, že pilíř P1 bude kompletně nový včetně výkopů, u P2 spodek zůstává. Ubourání bude realizováno tak, že zbylá část a tím i provizorní přeložka bude nad úrovní stoleté vody – viz výkres č.3.

Navrhovaný provizorní závěs předpokládá ukotvení závěsného lana do nosných zdí na obou stranách mostu, což musí zajistit tahovou pevnost. Další podpěrou bude provizorní betonový sloup u P1, který se postaví na sypané pracovní plošině u této podpěry. Do spodku pilíře P2 zakotvíme další podpěrný prvek. Tím bude zajištěna délka jednotlivých polí závěsu cca 40 metrů.

Na takto připravenou trasu pak připevníme nový kabel.

Upozornění: i v provizorním stavu musí dojít v prostoru mimo vlastní závěs k bezpečnému zakrytí tras, tak aby kabely byly zabezpečeny proti krádežím – např. zavařený kovový žlab, zakrytí silničním panelem v částech mimo vlastní provizorní konstrukci apod. Doporučuje se krytem ochránit i kotevní prvky na obou stranách mostu.

2.2.2) Definitivní řešení:

Pro definitivní uložení bude v nové mostní konstrukci připraven jako její součást žlab. Uvažujeme 2x ZEKAN 2, samostatně pro kabely SSZT a CTD. Pouze v nejužším místě zbývá pro ZEKAN šířka asi 180 mm, zde bude uložen 1 větší – ZEKAN 3 š x v = 130 x 140 mm; síla stěny 5 mm.

Do takto připravené trasy se přeloží všechny kabely CTD i SSZT, součástí tohoto SO se v celé délce mostu nově budou přikládat 3 trubky HDPE 40/33.

Délka úprav i s nutnými přesahy pro zemní práce je cca 150 metrů.

2.2.3) Souhrnné informace:

Navržené řešení přeložky je tedy prostou obnovou na úrovni stávajícího technického řešení. Tento SO tudíž řeší vynucenou překládku tras stávajících sítí elektronických komunikací způsobenou činností cizího investora v rozsahu prosté obnovy, kterou je ve smyslu § 104 odst. 17 platného zákona č.127/2005 Sb. o elektronických komunikacích tento investor (zde Správa železnic s.o., Stavební správa Praha) povinen uhradit. Rozsah nutné překládky je dán rozsahem sítě dotčené narušením stavbou.

2.3) Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací v blízkosti stávajících tras je nutné všechny sítě nechat vytýčit. V případě pochybností je třeba provést za dozoru provozovatele stávající sítě ručním výkopem další příčné sondy. Podle skutečného průběhu těchto sítí je nutno přímo v terénu trasy kabelů upřesnit. Všechny sítě jsou chráněny ochrannými pásmy a podle toho je třeba také postupovat. Všichni pracovníci provádějící práce musí být s polohou všech stávajících sítí a zařízení prokazatelně seznámeni.

Upozorňuje se zvláště, že kabel CTD není digitálně zaměřen. K vytýčení proto musí dojít předem ve spolupráci se správcem sítí spol. ČD-Telematika a.s. V době projekce se v prostoru stavby nachází plynovod firmy GASNET, který by však měl být do zahájení stavby přeložen. Toto je třeba při výběru staveniště ověřit. Jiné cizí sítě nebyly zjištěny.

Pokud by se po vytýčení ukázalo, že skutečné uložení sítí je jiné, než je v podkladech správců, případně skutečné uložení sítí ve vzájemné kombinaci vylučuje dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005, tj. že je nutné v projektované trase učinit změny, je nutné vyvolat jednání za účasti všech zainteresovaných a zde záležitost dořešit. Po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců.

Uložení kabelů bude provedeno dle TNŽ 34 2609. **Veškeré výkopové práce v trase vedení je třeba provádět výhradně ručně** (lopata, krumpáč) a musí být prováděny v souladu s platnými normami, především ČSN 73 6005, ČSN 73 3050, ČSN 75 2130 a při dodržení všech dalších příslušných bezpečnostních předpisů a norem.

Pro odkrytí kabelů se předpokládá odkopání stávající kabelové trasy, rýha šířky 0,35 a hloubky 0,8 metru. Dále pro položení nové trasy obvyklý otevřený výkop 0,35x0,8 metru, případně dle potřeby.

Výkopový materiál nesmí být ukládán na komunikacích ani v místech veřejné zeleně, je jej možno použít při vyrovnávání terénních nerovností.

V rámci definitivního ukládání vedení ve volném terénu bude pro kabely zřízeno kabelové lože z písku tloušťky 5 cm, do kterého se vše umístí. Zásypy budou provedeny pískem tak, aby se vytvořila vrstva 5 cm nad nimi. Další zásyp je možné provést zeminou, bude však po vrstvách (20 cm) řádně zhutňován. Na vrstvu zeminy cca 20-30 cm nad kabely bude do rýhy položena ještě výstražná fólie z PVC šířky 22–33 cm modré barvy (ČSN 73 6006),

uložit ji je nutné tak, aby byla minimálně 20 cm pod povrchem, a musí též přesahovat položené kabely oboustranně o 3 cm.

Všechna odkrytá zařízení je nutné zabezpečit proti poškození, opatřit výstražnými tabulkami a výkopy ohradit proti úrazu, všechny otevřené výkopy musí být ohrazeny alespoň reflexní stuhou po celou dobu trvání prací (poznámka: výskyt osob se ztíženou schopností pohybu a orientace se nepředpokládá, bude se jednat o řádně ohraničené a vyznačené staveniště).

Při všech zemních pracích je třeba dbát, aby mechanizační prostředky nepoškozovaly veřejnou zeleň ani soukromý majetek.

V ochranném pásmu kabelu nesmí být skládky a deponie zemin a materiálu a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení. Plochy v ochranném pásmu se též nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů. V případě předpokládaného pojíždění trasy kabelu těžkými mechanismy bude trasa v ochranném pásmu kabelu chráněna betonovými panely tl. min. 10 cm.

Na mostech budou kabely uloženy do nového žlabu, který bude součástí konstrukce mostu a je součástí SO mostu (11-20-01). Při vedení kabelových tras na povrchu terénu či na konstrukci mostu budou kabely uloženy v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.“

Upozornění:

- a) dojde-li v průběhu zemních prací k narušení jakéhokoliv podzemního zařízení, je povinnost dodavatele toto poškození okamžitě ohlásit příslušnému správci zařízení a dle jeho pokynů na vlastní náklady zařízení opravit.
- b) veškerá případně nalezená a odkrytá stávající jiná zařízení musí být chráněná proti poškození či odcizení. Před záhozem rýh v místě všech křižovatek a souběhů se stávajícími sítěmi je v takovém případě třeba přizvat správce těchto sítí ke kontrole.

2.4) Měřičské práce:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Před zahájením prací se na kabelu provede zkrácené měření v obou směrech za provozu dle aktuálně platných předpisů. Po skončení montážních prací se provede měření nejprve bez provozu a pak i za provozu v obou směrech. Měření musí prokázat, že se v definitivním stavu nezhoršily přenosové parametry. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřících protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

Měření se bude provádět na všech funkčních čtyřkách v rozsahu ATÚ Žatec západní nádraží až žst. Trnovany budova (km 98,005).

Způsob provedení přeložky předpokládá přerušení provozu na kabelech zabezpečovacího zařízení, jejich opětovné zprovoznění vyžaduje provedení všech nutných zkoušek zabezpečovacího zařízení (součást souvisejícího SO 11-30-02).

2.5) Ochranná a bezpečnostní opatření:

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí.

Trať sama není elektrifikovaná, ale poslední trakční stožár elektrifikace žateckého nádraží stojí těsně před dotčeným mostem.

Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 3050 apod.) – viz souhrnná technická zpráva akce. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

2.6) Opravy povrchů dotčených výstavbou, vliv na životní prostředí:

Opravy povrchů jsou vzhledem k charakteru stavby řešeny společně v rámci stavební části.

Práce navrhované v rámci tohoto SO nebudou mít žádný trvalý negativní vliv na životní prostředí. Provoz zařízení neznečišťuje vzduch ani vodu, není zdrojem hluku ani jiných škodlivých jevů.

Po ukončení akce budou všechny dotčené plochy uvedeny do původního, resp. náležitého stavu. Zelené plochy budou ohumusovány a osety travním semenem, případně bude též na-vrácen odstraněný drn. Úprava zpětně předávané plochy s vegetací musí být v souladu s ČSN DIN 18 915, ČSN DIN 18 917 a ČSN DIN 18 920.

Při stavbě vznikne malé množství odpadu – přebytečná výkopová zemina. V případě zeminy se jedná o odpad kategorie O, katalogové číslo 17 05 04. Zemina bude použita nejlépe k vyrovnávání terénních nerovností přímo v rámci stavby na pozemku Správy železnic. Dalším odpadem budou demontované kabely. Podle jejich stavu provozovatel rozhodne, zda budou předány k dalšímu využití nebo budou považovány za odpad, který je nutno předpřipově zlikvidovat.

V průběhu stavby nesmí dojít k úniku ropných ani jiných pevných, kapalných či plyných produktů poškozujících půdní fond, vegetaci nebo vodní toky. Při provádění zemních prací je nutno minimalizovat zdroje hluku. Použitá stavební mechanizace musí být zabezpečena tak, aby nemohlo dojít ani k havarijnímu úniku nebo úkapům pohonných hmot, olejů či jiných provozních hmot do půdy či podzemních vod. Stabilní mechanizmy budou podloženy záchytnými vanami. Pro případ, že by přesto došlo k narušení životního prostředí ropnými či podobnými látkami, je třeba mít v předstihu zpracován havarijní plán. Ten bude součástí stavby jako celku.

Nepředpokládá se, že by při realizaci tohoto SO mělo dojít k poškození vzrostlé zeleně (stromů či keřů). V případě že by k němu přesto došlo, bude provedena náhradní výsadba v rozsahu poškození podle pokynů orgánu ochrany přírody.

Oblast stavby není v prostoru se zvýšenou ochranou přírody.

2.7) Geodetické zaměření tras:

Provizorium se geodeticky nezaměřuje.

Před záhozem definitivní trasy se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Pro výkresy skutečného provedení stavby a pro odsouhlasení a převzetí prací musí zhotovitel zaměřit výškově i směrově skutečné provedení lomových bodů trasy kabelů. Zhotovitel

zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investovi při převzetí díla k užívání. Současně musí zhotovitel zajistit opravu knihy plánů v dokumentaci správců, tedy spol. ČD-Telematika a.s. a SŽ CTD Praha.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

Součástí výstupů geodetického zaměření musí být i podklad pro vklad věcných břemen do katastru nemovitostí, pokud by stavba opustila pozemky ve vlastnictví státu a spravované Správou železnic s.o. (nepředpokládá se).

2.8) Poznámky pro provádění montážní činnosti:

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení.

Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba vlastníka kabelů (CTD) ke kontrole. Totéž platí pro kontrolu trasy před definitivním záhozem.

V rámci stavebních prací je třeba respektovat stávající technologie sloužící pro řízení provozu Správy železnic, s.o. a musí být zajištěn jejich nepřetržitý provoz po celou dobu realizace stavby. Případné kolize a manipulace s kabelem nutno řešit v předstihu s vedoucím okruhu servisu kabel. sítí (kontaktní osoba: Ing. Vlastimil Zaspal, Mobil: +420 602 760 676, e-mail: vlastimil.zaspal@cdt.cz). V případě přerušení provozu na sdělovacím vedení / zařízení si investor zajistí výluky na trati a výluky na sdělovacím zařízení u SŽ – Odboru plánování a koordinace výluk (O12)

Všechny náklady spojené s pracemi popsány v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace ČD Telematika a.s., (kontaktní osobou) hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

2.9) Poznámka pro výběrové řízení stavby:

Montážní a měřičské práce dokumentované tímto stavebním objektem je nutno pokládat za speciální a jsou tudíž zadatelné pouze omezenému okruhu firem. Ze zákonných důvodů (Zákon o elektronických komunikacích) je může provést buď správce vlastními pracovníky, případně může realizovat firma mající oprávnění ke vstupu do kabelové sítě. Předpokládáme, že si tuto část SO vyhradí ČD Telematika jako nezadatelnou.

Zemní práce v částech bez kabelového vedení může provést firma realizující tyto práce v rámci celé stavby za podmínek výše uvedených.

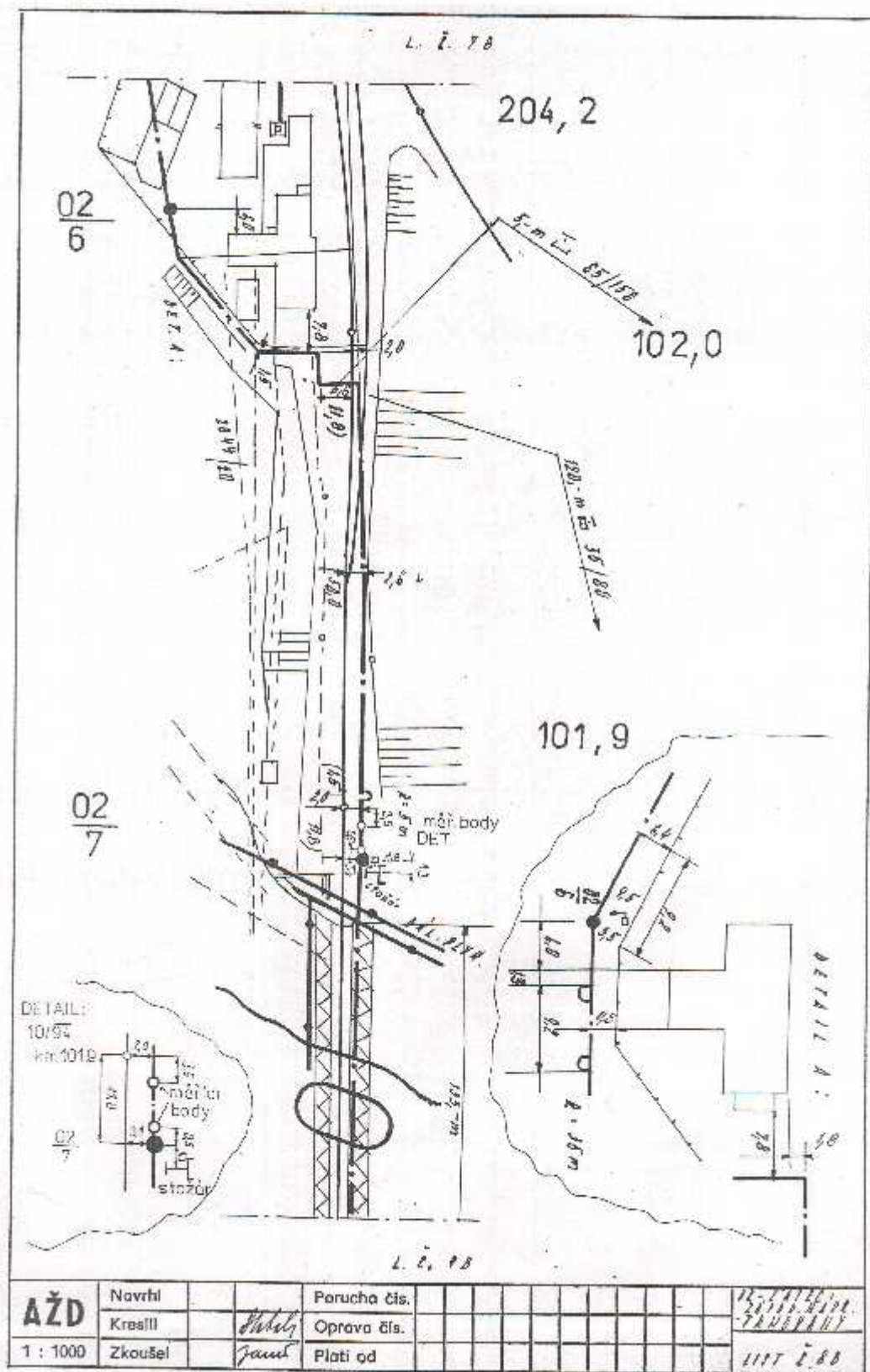
3) Závěr:

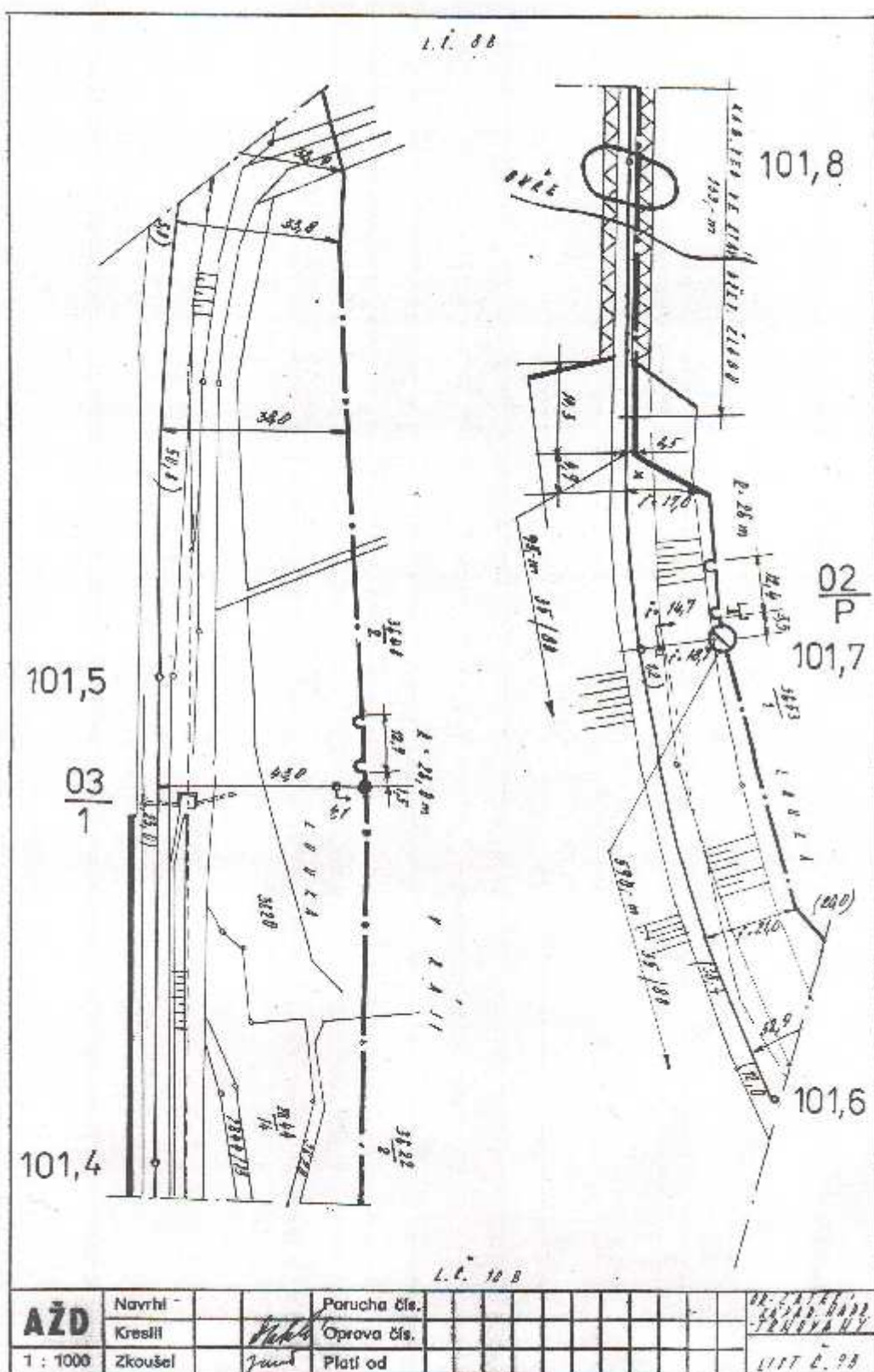
Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 26.6.2023. Projektant čestně prohlašuje, že do ní zapracoval vše, o čem se do uvedeného data dověděl.

Přílohy: fotodokumentace, dva listy kabelové knihy, všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech Správy železnic ze 14.1.2022.

FOTODOKUMENTACE – STÁVAJÍCÍ STAV









Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 1545/2022-SŽ-CTD-ÚŽT ze dne: 14.01.2022

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- pisemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení*) provedeno vytyčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustcích, apod.) a také kabelových vedení a závrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhutnila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při krížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.